

Naantalin kaupunki

AIRISMAAN-AASLAN OSAYLEISKAAVAN LAAJENNUS

Liikenneselvitys

P10691



3.9.2010/ korjattu 8.10.2015

3.9.2010/ 8.10.2015

SISÄLLYSLUETTELO

1	NYKYTILANNE.....	1
1.1	Suunnittelualan liikenteellinen sijainti	1
1.2	Katuverkko	1
1.3	Kevyen liikenteen väylät.....	2
1.4	Liikennemäärät	3
1.5	Pysäköinti.....	3
1.6	Joukkoliikenne.....	3
1.7	Vesiliikenne	4
2	LIIKENTEELLISET ONGELMAT NYKYTILANTEESSA.....	4
2.1	Liikenteen toimivuus	4
2.2	Turvallisuus	4
3	KEHITTÄMISTARPEET	5
3.1	Ajoneuvoliikenteen verkko	5
3.2	Kevyt liikenne	5
3.3	Joukkoliikenne.....	6
3.4	Pysäköinti.....	6

**NAANTALIN KAUPUNKI
AIRISMAAN-AASLAN OSAYLEISKAAVAN LAAJENNUS****1 NYKYTILANNE****1.1 Suunnittelualueen liikenteellinen sijainti**

Suunnittelualue sijaitsee entisen Rymättylän kunnan alueella Airismaan saaren pohjoisosassa. Herrankukkaron alueelta on matkaa Rymättylän keskukseen noin 6 kilometriä, Naantalin keskustaan noin 24 kilometriä ja Turun ydinkeskustaan alle 40 kilometriä.

Suunnittelualueen rajaa lännessä Luotojentie (maantie 1890), jolta on ajoyhteys Rymättylän Herrankukkaron Oy:n alueelle sekä itäisessä osassa sijaitsevalle vapaa-ajan asunnolle. Tien varrella ei ole muita toimintoja, ja tie on päättyvä tie.

Huoltoliikennettä yritystoiminta tuottaa tällä hetkellä yhden jätehuoltokuljetuksen viikossa, yhden tukkuauton käynnin viikossa ja muita kuljetuksia (kuten pyykit) kaksi kertaa viikossa.

Maantiellä 1890 nopeusrajoitus on suunnittelualueen kohdalla 60 km/h.

1.2 Tie- ja katuverkko

Maantien 1890 poikkileikkaus liittymäalueella on 7,0 / 6,5 metriä (päällysteen leveys / ajoradan leveys). Tien päällyste on AB. Maantien nopeusrajoitus on suunnittelualueella 60 km/h tierekisterin mukaan, mutta liikennemerkkejä on tien varrella niin harvakseltaan, ettei autoilija välttämättä ymmärrä alueelle asetettua paikallisrajoitusta. Suunnittelualueen kohdalla maantie on valaistu. Tien varrella ei ole kevyen liikenteen väylää.

Suunnittelualueella ei ole kaupungin katuverkkoa. Herrankukkaron alueelle johtava tie on sorapäällysteinen yksityistie. Tie on kapea, mutta sille on rakennettu väistöpaikkoja monin paikoin. Paikoin näkyvyys tiellä on kuitenkin heikko.



Kuva 1. Herrankukkaron yksityistie on kapea ja paikoin näkyvyys on heikko.



Kuva 2. Herrankukkarolle johtava tie on osin erittäin jyrkkä.

1.3 Kevyen liikenteen väylät

Suunnittelualueelle ei ole rakennettu erillisiä kevyen liikenteen väyliä. Selvitysalueen kohdalla ei ole maantietä risteäviä retkeilyreittejä.

1.4 Liikennemäärät

Maantien 1890 keskiarquivuorokausiliikennemäärä oli vuonna 2010 noin 420-490 ajoneuvoa suunnittelualueen kohdalla. Rymättylän yhdysteiden liikenteen kasvukerroin 2006-2030 on 1,22 (Tulevaisuuden näkymiä 4/2007. Tieliikenteen kasvukertoimet kunnittain 2006 ... 2040. Tiehallinto). Vuonna 2030 maantien 1890 keskivuorokausiliikennemäärä olisi siten noin 580 ajoneuvoa.

Yöliikenteen (klo 22-07) osuus keskivuorokausiliikennemäärästä maantiellä 1890 on oletettu olevan noin 5 prosenttia. Yöliikenteen osuus vuorokausiliikenteestä on arvioitu Paraisten saaristotien liikennemäärien vuorokausivaihtelun perusteella (LAM-pisteen tiedot vuodelta 2007, Tiehallinto).

Kesäisin maantien 1890 liikennemäärät ovat vapaa-ajanasutuksesta ja matkailusta johtuen suuremmat. Suunnittelualueen kohdalla liikennemäärät ovat kesävuorokausina keskimäärin noin 700 ajoneuvoa.

Raskaan liikenteen osuus maantiellä 1890 suunnittelualueen kohdalla on noin 5 prosenttia.

Herrankukkaroon johtavan tien liikennemääristä ei ole saatavilla laskentatietoja.

1.5 Pysäköinti

Pysäköintipaikkoja yritystoiminnalla on tällä hetkellä 50 henkilöautolle ja neljälle linja-autolle. Pysäköintipaikkojen käyttöaste on päivisin noin 60-70 prosenttia (arvio perustuu maastokäynteihin kesä- ja syyskuussa arkipäivisin).



Kuva 3. Alueella on tällä hetkellä noin 50 henkilöautolle pysäköintipaikka, mutta heikon jäsentelyn takia alue ei ole tehokkaassa käytössä.

1.6 Joukkoliikenne

Rymättylän alueella asiointiliikenne perustuu koululaiskuljetuksiin eli koulu-kyytejä voivat käyttää kaikki matkustajat. Rymättylässä ajetaan myös kutsuhjattua asiointiliikennettä. Koululaisvuorojen Ylikylä-Röölä -reitti sivuaa Herrankukkaron aluetta.

Rymättylän joukkoliikenne tukeutuu seudulliseen linja-autoliikenteeseen, joka kulkee Rymättyläntietä pitkin Merimaskun ja Naantalin kautta Turkuun. Linja-autoliikenteellä on pysäkit mm. lähellä Herrankukkaron liittymää sekä Rymättylän palvelujen kupeessa.

Rymättylän keskustasta Turkuun kulkee arkisin noin 9 vuoroa päivässä. Näistä kaksi vuoroa on Turussa ennen aamuyhdeksää, eli ne palvelevat työssäkäyntiä. Matka-aika Turun keskustaan on noin 1 h – 1 h 15 min. Lauantaisin lähtöjä Turkuun on 6 ja sunnuntaisin 7 vuoroa.¹ Itse suunnittelualueelta ei ole linja-autoyhteyksiä Turkuun asti.²

1.7 Vesiliikenne

Alueen pohjoisosassa sijaitsee Kirveenrauman vesialue, ja Herrankukkaron koulutus- ja matkailualueen käytössä oleva pieni venesatama. Alueella käy satunnaisesti höyrylaiva, joka rantautuu kyseiseen venesatamaan ja kuljettaa yleensä kokousmatkailijoita mukanaan. Lisäksi alueella on käytössä perinteisiä soutuveneitä, joita käytetään alueen virkistystoiminnassa.

Herrankukkaro Oy:ssä ei ole tällä hetkellä tarjolla moottorikäyttöisillä veneillä tai vesiskoottereilla harjoitettavia aktiviteettejä, eikä toiminnanharjoittajan intresseissäkään ole sen kaltaisen toiminnan kehittäminen alueella.

2 LIIKENTEELLISET ONGELMAT NYKYTILANTEESSA

2.1 Liikenteen toimivuus

Suunnittelualueilla ei ole havaittu liikenteen toimivuusongelmia.

2.2 Turvallisuus

Rymättylään on valmistunut liikenneturvallisuuksuunnitelma vuonna 2004, jonka toimenpiteet kohdistuvat lähinnä keskustan alueelle. Maantielle 1890 on esitetty uusia kaarteita suuntamerkkejä pahimpiin mutkiin sekä reunaviivojen maalausta, ajoradan kavennusta sekä pientareen leventämistä. Toimenpiteet ovat tienpitäjän vastuulla.

Herrankukkaro Oy:n liittymä maantielle 1890 sijaitsee mäen päällä etelän suunnasta tullessa mutkan takana. Liittymän paikka sijaitsee 60 kilometrin rajoitusalueella, mutta liikennesopeudet saattavat nousta alueella suuremmiksi. Maantietä 1890 etelästä päin tultaessa Herrankukkaron liittymässä sijaitseva auto näkyy kuitenkin sen verran aikaisin, että autoilija ehtii hidastaa vauhtiin. Herrankukkaron alueelta käännyttäessä näkyvyys etelän suuntaan on heikko. Pohjoisen suunnasta ja suuntaan näkyvyys on hyvä.

¹ Rymättylän kunta (2008). Joukkoliikenteen aikatauluyhdistelmä.

<http://www.rymattyla.fi/Suomeksi/Etusivu/Liikenne/Joukkoliikenne> 2.7.2008

² Naantalin kaupunki (2010) Naantali-Liikenne-Joukkoliikenne-Aikataulut-Brahe-reittiopas.

http://www.naantali.fi/Liikenne/joukkoliikenne/fi_FI/aikataulut/ 1.9.2010



Kuva 4. Herrankukkaron risteyksestä näkyvyys etelän suuntaan on heikko.

3 KEHITTÄMISTARPEET

Saavutettavuuden osalta aluetta on tarkastelu sekä työpaikka- että palvelu-alueena. Työpaikka-alueen kannalta alue tulisi olla hyvin saavutettavissa pääliikenneverkolta huoltoliikenteen osalta, jolloin esim. suurten pituuskaltevuuk-sien tai hankalan muotoisten liittymien merkitys korostuu. Kaupallisten palveluitten kannalta alueelle tulisi olla sujuvat sekä turvalliset yhteydet ja parkki-paikkojen riittävyys tulisi turvata.

3.1 Ajoneuvoliikenteen verkko

Nykyinen ajoneuvoliikenteen verkko on riittävä huomioiden alueen luonne ja liikennöinti alueelle. Jos käyttäjämäärät kuitenkin kasvavat merkittävästi nykyisestä ja liikennöinti alueelle tapahtuu pääosin henkilöautoilla, tulee Herrankukkaro Oy:lle johtavaa tietä joko leventää tai lisätä kohtaamispaikkoja tielle.

Maantien 1890 ja Herrankukkaron liittymän turvallisuuden parantamiseksi tulisi ELY:n kanssa miettiä mahdollisuutta lisätä nopeusrajoitusmerkit muistuttamaan autoilijoita paikallisrajoituksesta (60 km/h) Herrankukkaron liittymä-alueelle esimerkiksi sillan pohjoispuolelle ja mäen eteläpuolelle. Lisäksi Herrankukkaron liittymään tulee lisätä STOP-merkki.

3.2 Kevyt liikenne

Alueen kevyt liikenne koostuu pääosin palvelualueen sisällä tapahtuvasta liikumisesta paikasta toiseen. Kevyt liikenne ja moottoriajoneuvoliikenne on eroteltu hyvin toisistaan niin, että palvelualue sijaitsee pääosin rinteiden alapuolella, kun parkkipaikoitus ja tie alueelle ovat rinteessä. Alueen toimintaan kuuluu ulkoilu ja pihapelit, joita harjoitetaan osin myös rinteessä. Jatkosuunnittelussa tulee kevyen liikenteen siirtymiset näille virkistyspaikoille ja mah-

dollisille uusille rakennuspaikoille suunnitella niin, että kevyt liikenne ohjataan erillisiä reittejä pitkin kohteisiin eikä esim. parkkialueen läpi.

3.3 Joukkoliikenne

Alueella asiointia ja työssäkäyntiä on vaikea rakentaa joukkoliikenteen vaaraan, koska alue on harvaan asuttua ja käyttäjäkunta vähäinen. Joukkoliikennettä tulisi kuitenkin suosia mahdollisimman paljon ryhmien kuljettamisessa alueelle, kuten tälläkin hetkellä tehdään. Joukkoliikenteen toimivuutta alueella voidaan edistää jatkosuunnittelussa varaamalla linja-autoille riittävät kääntöpaikat ja pysäköintipaikat sujuvan liikennöinnin turvaamiseksi.

3.4 Pysäköinti

Alueen pysäköintipaikkoja ei ole nykyisellään jäsennelty, minkä seurauksena pysäköintialue ei ole tehokkaasti käytössä. Alueen luonteeseen sopiva jäsenntely tehostaisi alueen käyttöä, mahdollistaisi useamman ajoneuvon pysäköinnin alueella ja ohjaisi kävelijät kulkemaan turvallisempia reittejä. Pysäköinnin jatkosuunnittelussa tulee huomioida myös linja-autojen kääntöpaikat sekä riittävät tilat näiden pysäköintiin.

4 VAIKUTUKSET

Airismaan-Aaslan osayleiskaavan osayleiskaavalaajennuksen liikenteelliset vaikutukset on arvioitu kaavaselostuksessa.

FCG Finnish Consulting Group Oy

Hyväksynyt:

Matti Kiljunen
DI

Laatinut:

Mari Moilanen
FM

Korjattu 8.10.2015 kohdan 2.2. Turvallisuuden osalta.